



SOSIALISASI DAN LAYANAN PEMELIHARAAN SEPEDA MOTOR GRATIS DI DESA KALISARI KECAMATAN TEMPURAN KABUPATEN MAGELANG

Aryananta Lufti

Teknik Mesin Pertahanan. Akademi Militer Magelang. Jawa Tengah-Indonesia
aryanantalufti@nikmesinhan.akmil.ac.id

Budi Harjanto

Teknik Mesin Pertahanan. Akademi Militer Magelang. Jawa Tengah-Indonesia
budiharjanto@nikmesinhan.akmil.ac.id

Sukahar

Teknik Mesin Pertahanan. Akademi Militer Magelang. Jawa Tengah-Indonesia
sukahar@mesinhan.akmil.ac.id

Abstrak

Mayoritas warga desa kalisari, selain mahasiswa, juga bekerja sebagai karyawan swasta dan petani. Untuk mendukung mobilisasi dalam kehidupan sehari-hari, masyarakat biasanya menggunakan kendaraan roda dua berupa sepeda motor. Kondisi kendaraan yang tidak normal menjadi salah satu faktor penyebab kecelakaan. Dengan melakukan perawatan rutin, diharapkan kinerja kendaraan dapat terjaga dengan baik. Program studi teknik mesin Pertahanan Akmil, dengan langkah konkret untuk berkontribusi kepada masyarakat desa Kalisari melalui sosialisasi dan layanan sepeda motor gratis. Gratis kegiatan servis sepeda motor dalam rangka Pengabdian Masyarakat Departemen Pertahanan Teknik Mesin Akmil berhasil memenuhi target dimana terdapat 70 sepeda motor yang mendapatkan layanan gratis. Pelaksanaan layanan sepeda motor dilakukan selama dua hari, dimana hari pertama berhasil melayani 35 sepeda motor dan hari kedua melayani 35 sepeda motor. Dalam pelaksanaan servis kendaraan, tidak ada keluhan khusus dari masyarakat terkait kendaraan, sehingga servis yang dilakukan adalah servis berkala seperti servis Karburator, Valve stel, Penggantian Oli, penambahan ban sepeda motor, serta pengecekan dan penyetelan komponen lainnya.

Kata kunci:Layanan Sepeda Motor, Pemeliharaan Perjalanan, Karburator, Pengaturan Katup.

Abstract

The majority of kalisari villagers, apart from being students, also work as private employees and farmers. To support mobilization in everyday life, people usually use two-wheeled vehicles in the form of motorcycles. Abnormal vehicle conditions are one of the factors causing accidents. By doing regular maintenance, it is expected that the performance of the vehicle can be maintained properly. Akmil Defense mechanical engineering study program, with concrete steps to contribute to the Kalisari village community through socialization and free motorcycle service. Free motorcycle service activities in the framework of Community Service Department of Defense Mechanical Engineering Akmil successfully met the target where there are 70 motorcycles that get free service. The implementation of motorcycle service was carried out for two days, where the first day successfully served 35 motorcycles and the second day served 35 motorcycles. In the implementation of vehicle service, there are no special complaints from the public regarding the vehicle, so that the service carried out is periodic service such as Carburetor service, Valve stel, Oil Change, addition of motorcycle tires, as well as checking and adjusting other components.

Keywords:Motorcycle Service, RideMaintenance, Carburetor, ValveSetting.

PENDAHULUAN

Desa Kalisari merupakan salah satu desa yang berada di Kecamatan Tempuran – Magelang dengan luas wilayah 3 Km². Desa yang terletak pada koordinat 7,53⁰ LS dan 110,14⁰ BT dengan ketinggian 306 MDPL ini berjarak 2,8 Km sebelah selatan kantor kecamatan Tempuran. Desa Kalisari memiliki 7 Dusun, 9 RW, dan 34 RT serta memiliki jumlah penduduk sekitar 3014 orang yang terdiri dari 1511 laki-laki



dan 1503 perempuan. Mayoritas penduduk desa Kalisari selain sebagai pelajar juga berprofesi sebagai karyawan swasta dan petani.

Untuk mendukung mobilisasi dalam kehidupan sehari-hari biasanya masyarakat menggunakan kendaraan roda dua berupa sepeda motor. Hal ini dapat ditunjukkan dengan banyaknya jumlah pelajar dan pekerja yang berangkat ke sekolah maupun tempat kerja menggunakan sepeda motor. Seringnya penggunaan kendaraan yang dimiliki oleh masyarakat desa Kalisari tentunya perlu perawatan yang rutin guna memperpanjang usia pakai kendaraan tersebut. Kondisi kendaraan yang tidak normal menjadi salah satu faktor penyebab terjadinya kecelakaan. Akan tetapi pemilik kendaraan masih sering mengabaikan kerusakan yang terjadi pada kendaraannya dan tidak segera melakukan perbaikan. Kendaraan yang rusak akan tetapi tidak segera diperbaiki disebabkan faktor keuangan, faktor ketersediaan bengkel, dan faktor ketidaktahuan pemilik kendaraan. Servis sepeda motor (*tuneup*) dapat diartikan sebagai pekerjaan pemulihan atau pengkondisian kembali kerja motor sehingga sesuai dengan standar yang telah ditentukan sesuai dengan pedoman. Dengan melakukan perawatan secara berkala diharapkan performa kendaraan dapat terjaga dengan baik. Prodi Teknik Mesin Pertahanan Akmil, dengan langkah nyata memberikan kontribusi terhadap masyarakat desa Kalisari melalui sosialisasi dan servis gratis sepeda motor. Sasaran dari pada servis gratis tersebut ialah warga yang kurang mampu di desa Kalisari, hal ini bertujuan untuk memberikan pelayanan kepada masyarakat setempat terhadap perawatan sepeda motor yang dimiliki.

METODE PELAKSANAAN

Servis sepeda motor dilaksanakan selama 2 hari dengan 2 buah pit/line untuk melayani servis dan 1 buah *stand* untuk memberikan layanan konsultasi tentang sepeda motor. Setiap pit dilengkapi dengan peralatan servis dan ditargetkan dapat mengerjakan 30 – 35 buah sepeda motor/hari. Selain mekanik, dalam kegiatan servis gratis juga terdapat bagian administrasi untuk mencatat pendaftar dan keluhan-keluhan pada sepeda motor yang akan diperbaiki. Servis sepeda motor merupakan kegiatan perawatan berkala, dimana kegiatan ini meliputi:

- a. Memeriksa komponen pada kendaraan masih berfungsi dengan baik.
- b. Membersihkan komponen yang kotor, untuk mencegah terjadinya kerusakan pada kendaraan.
- c. Menyetel bagian kendaraan sesuai spesifikasi.
- d. Melumasi komponen kendaraan (rantai, pedal rem belakang, dll)
- e. Memperbaiki komponen kendaraan yang mengalami kerusakan ringan
- f. Mengganti komponen kendaraan yang mengalami tingkat kerusakan berat.

Adapun langkah-langkah/prosedur pelaksanaan servis sepeda motor adalah sebagai berikut:

Langkah 1: Pemilik sepeda motor mendaftarkan kendaraannya pada bagian administrasi dilengkapi dengan keluhan-keluhan kerusakan yang terjadi. Selanjutnya pemilik sepeda motor dipersilakan untuk menunggu sementara sepeda motornya diperbaiki.

Langkah 2: Sepeda motor yang sudah diperbaiki dicek terlebih dahulu oleh *servis advisor* sebelum diserahkan kembali kepada pemiliknya.

Tujuan, Manfaat, dan Dampak Kegiatan yang Diharapkan

Tujuan

Kegiatan sosialisasi perawatan dan servis sepeda motor gratis dalam rangka pengabdian kepada masyarakat Prodi Teknik Mesin Pertahanan Akmil ini bertujuan untuk:

- a. Memberikan pengetahuan tentang perawatan ringan kendaraan bagi para pemilik sepeda motor.
- b. Memberikan pelayanan perawatan dan perbaikan bagi para pemilik sepeda motor.

Manfaat

Kegiatan sosialisasi perawatan dan servis sepeda motor gratis ini mempunyai manfaat bagi:

Bagi masyarakat:

- a. Dapat mengetahui perawatan ringan sepeda motor yang bisa dipergunakan untuk melakukan perawatan dan perbaikan bagi sepeda motornya sendiri sehingga sepeda motornya senantiasa dalam kondisi siap pakai dan aman untuk dikendarai.
- b. Mendapatkan pelayanan berupa perawatan dan perbaikan sepeda motor gratis.

Bagi Prodi Teknik Mesin Pertahanan Akmil

- a. Meningkatkan citra Prodi Teknik Mesin Pertahanan Akademi Militer di masyarakat pada umumnya.
- b. Mempererat hubungan antara civitas akademika Akademi Militer dengan warga masyarakat di daerah latihan Taruna Akadmi Militer.

Dampak Kegiatan

Dampak kegiatan yang dapat dirasakan oleh masyarakat desa Kalisari adalah:

- a. Dari hasil sosialisasi, masyarakat diharapkan dapat menganalisa kerusakan ringan pada kendaraan yang dimilikinya sehingga dapat dilakukan perawatan sendiri.
- b. Kendaraan masyarakat yang sudah lama mengalami kerusakan dapat diberikan perawatan berkala, sehingga performa kendaraan menjadi lebih baik.

Servis Sepeda Motor (*TuneUp*) Servis sepeda motor (*TuneUp*) dapat diartikan sebagai pekerjaan pemulihan atau pengkondisian kembali kerja motor sehingga sesuai dengan standar yang telah ditentukan sesuai dengan pedoman (Ibnu Siswanto, 2008 : 18). *TuneUp* diperlukan karena setiap kendaraan yang dipergunakan mengalami perubahan kondisi mesin berupa keausan komponen, kotoran pada sistem bahan bakar serta kerusakan lain selama dipergunakan oleh pengendara. Untuk mengembalikan kondisi kendaraan sehingga sesuai dengan spesifikasinya dan bekerja optimal dilakukan *tuneup*.

Perbaikan Sepeda Motor Servis sepeda motor merupakan perawatan yang sifatnya rutin. Perbaikan sepeda motor adalah kegiatan perbaikan terhadap kerusakan yang terjadi pada sistem atau komponen sepeda motor. Langkah-langkah yang perlu dilakukan dalam kegiatan perbaikan sepeda motor ialah.

Diagnosis kerusakan. Diagnosis kerusakan adalah proses untuk mencari sumber kerusakan padasepeda motor berdasarkan ciri-ciri atau bukti yang terlihat. Ciri-ciri atau bukti yangterlihat tersebut selanjutnya muncul beberapa kemungkinan penyebab. Setelah itu,ditentukan penyebab yang paling besar kemungkinannya dan dilakukan langkah perbaikan.

Langkah perbaikan. Langkah selanjutnya setelah diagnosis adalah perbaikan terhadap kerusakan yang terjadi. Langkah perbaikan yang dilakukan menyesuaikan dengan kerusakan yang terjadi pada sepeda motor. Langkah perbaikan yang dilakukan dapat berupa pembersihan komponen, penyetelan, atau penggantian komponen yang mengalami kerusakan. Pengetesan. Setelah dilakukan perbaikan, maka sepeda motor perlu untuk diperiksa apakah sudah dapat kembali normal ataukah belum. Jika perbaikan yang dilakukan dirasa belum berhasil, maka proses perbaikan diulang lagi mulai dari proses diagnosis sampai dengan pengetesan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Servis Sepeda Motor Gratis. Kegiatan servis sepeda motor gratis dalam rangka pengabdian kepada masyarakat Prodi Teknik Mesin Pertahanan Akmilberhasil memenuhi target dimana terdapat 70 sepeda motor yang mendapatkan servis gratis.Pelaksanaan servis sepeda motor dilaksanakan selama dua hari, dimana hari pertama berhasil melayani 35 sepeda motor dan hari kedua melayani 35 sepeda motor. Dalam pelaksanaan servis kendaraan tidak ada keluhan khusus dari masyarakat terkait kendaraannya, sehingga servis yang dilakukan adalah servis berkala seperti, servis karburator, stel klep, ganti oli, penambahan angin ban motor, serta pengecekan dan penyetelan komponen lainnya. Konsultasi perawatan sepeda motor. Konsultasi terkait perawatan sepeda motor dilakukan pada saat masyarakat sedang menunggu antrian servis kendaraan. Permasalahan yang sering dialami masyarakat terkait sepeda motornya ialah tarikan motor kurang responsif, rantai cepat kendor, dan rem kurang pakem.



Gambar. Pendaftaran Peserta



Gambar. Pelaksanaan Servis

Pembahasan

Pelaksanaan servis gratis dan pelatihan perawatan sepeda motor ini mendapat respon yang sangat positif dari peserta dengan indikasi peningkatan jumlah peserta pada hari kedua sehingga harus dibatasi. Angket yang diberikan kepada peserta juga



menunjukkan bahwa peserta puas terhadap pelayanan dari mekanik dan panitia. Kedua alasan tersebut cukup menunjukkan kelancaran kegiatan ini. Dosen dan Taruna Prodi Teknik Mesin Pertahanan yang bertindak sebagai mekanik juga mempunyai keuntungan dalam kegiatan servis sepeda motor. Taruna dapat mengaplikasikan keilmuan yang dipelajari dan menambah pengalaman dalam kompetensi perawatan sepeda motor. Kemampuan Taruna dalam berkomunikasi dengan peserta juga dikembangkan melalui tuntutan peserta servis gratis yang menginginkan sepeda motornya diservis secara maksimal.

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan.

1. Penyuluhan perawatan dan servis sepeda motor gratis secara umum berjalan dengan lancar dan memenuhi target sasaran yaitu memperoleh 70 kendaraan sepeda motor.
2. Masyarakat sangat antusias dengan adanya servis sepeda motor gratis yang diadakan oleh Prodi Teknik Mesin Pertahanan Akmil.

Saran

1. Kegiatan penyuluhan perawatan dan servis sepeda motor gratis dapat dilaksanakan secara rutin setiap tahun sebagai wujud pengabdian kepada masyarakat Prodi Teknik Mesin Pertahanan Akmil dalam memberikan pengetahuan kepada masyarakat tentang pentingnya perawatan berkala dan pengetahuan dasar perawatan sepeda motor.
2. Perlu adanya kegiatan pelatihan perawatan sepeda motor bagi masyarakat desa Kalisari kedepannya, sebagai bekal untuk merawat sepeda motor secara mandiri bagi pemiliknya.

DAFTAR PUSTAKA

- BPS. (2021). Tempuran Dalam Angka. Magelang. BPS Kab Magelang.
Astra Honda Training Center. (2005). Pelatihan Mekanik Tingkat I. Modul.
PT. Astra Honda Motor. (2005). Buku Pedoman Pemilik Honda. Jakarta.

